

## 令和 7 年度 第 1 回水巻町地域公共交通会議 次第

○日時 令和 7 年 6 月 18 日（水）14 時～

○場所 水巻町役場 301 会議室

### 1. 開会

### 2. 議題

（1）委員の変更について

（2）令和 6 年度水巻町地域公共交通会議会計決算報告について

（3）水巻町地域公共交通計画の改正について

（4）令和 7 年 9 月末の実証運行期間終了に伴う今後の対応について

### 3. その他

## 水巻町地域公共交通会議 委員名簿 (任期：R6. 4. 1～R8. 3. 31)

議題 (1)

R7. 6. 18現在

|    | 区分   |                                        | 団体等                      | 役職          | 氏名    | 備考                            |
|----|------|----------------------------------------|--------------------------|-------------|-------|-------------------------------|
| 1  | 第1号  | 水巻町                                    | 水巻町                      | 副町長         | 荒巻和徳  | 副会長                           |
| 2  | 第1号  | 水巻町                                    | 水巻町建設課                   | 課長          | 北村賢也  |                               |
| 3  | 第1号  | 水巻町                                    | 水巻町福祉課                   | 課長          | 船津未華  |                               |
| 4  | 第2号  | 一般旅客自動車運送事業者                           | 北九州市交通局                  | 総務経営課長      | 肥塚秀夫  |                               |
| 5  | 第2号  | 一般旅客自動車運送事業者                           | 有限会社みずほタクシー              | 代表取締役社長     | 松崎 繁  |                               |
| 6  | 第2号  | 一般旅客自動車運送事業者                           | 折尾タクシー株式会社               | 総務部長        | 野添幸宏  |                               |
| 7  | 第2号  | 一般旅客自動車運送事業者                           | 合資会社西部水巻交通               | 所長          | 園田俊弘  |                               |
| 8  | 第2号  | 一般旅客自動車運送事業者                           | 有限会社遠賀観光バス               | 取締役         | 岩尾 健  |                               |
| 9  | 第3号  | 一般旅客自動車運送事業者<br>が組織する団体                | 一般社団法人<br>北九州タクシー協会      | 折尾地区会長      | 貞包健一  |                               |
| 10 | 第4号  | 一般旅客自動車運送事業者<br>の事業用自動車の運転者が<br>組織する団体 | 北九州市交通局労働組合              | 執行委員長       | 三浦弘光  |                               |
| 11 | 第5号  | 鉄道事業者                                  | 九州旅客鉄道株式会社               | 折尾駅長        | 水嶋法子  |                               |
| 12 | 第6号  | 住民又は旅客                                 | 水巻町議会                    | 議員          | 亀元公一  |                               |
| 13 | 第6号  | 住民又は旅客                                 | 水巻町議会                    | 議員          | 井手幸子  | 監事                            |
| 14 | 第7号  | 道路管理者                                  | 国土交通省九州地方整備局<br>北九州国道事務所 | 八幡維持出張所長    | 佐藤元気  | 任期<br>R7. 5. 15～<br>R8. 3. 31 |
| 15 | 第7号  | 道路管理者                                  | 福岡県北九州市土整備事務所            | 地域整備主幹      | 吉村匡弘  | 任期<br>R7. 5. 15～<br>R8. 3. 31 |
| 16 | 第8号  | 地方運輸局                                  | 国土交通省九州運輸局               | 福岡運輸支局長     | 永松靖二  | 任期<br>R7. 5. 15～<br>R8. 3. 31 |
| 17 | 第9号  | 公安委員会                                  | 福岡県折尾警察署                 | 交通第一課交通規制係長 | 高木拓哉  |                               |
| 18 | 第10号 | 学識経験者                                  | 九州工業大学大学院                | 建設社会工学研究系教授 | 寺町賢一  | 会長                            |
| 19 | 第11号 | その他町長が必要と認めるもの                         | 福岡県企画・地域振興部<br>交通政策課     | 課長補佐        | 三重野直美 |                               |
| 20 | 第11号 | その他町長が必要と認めるもの                         | 水巻町社会福祉協議会               | 係長          | 徳永正義  | 監事                            |

## 令和6年度 水巻町地域公共交通会議 収支決算書

## 【歳入】

(単位:円)

| 款・項・目 | 科目  | 予算額       | 決算額       | 比較増減     | 摘要                       |
|-------|-----|-----------|-----------|----------|--------------------------|
| 1・1・1 | 負担金 | 7,325,000 | 7,310,370 | △ 14,630 | 水巻町一般会計からの負担金 7,310,370円 |
| 合計    |     | 7,325,000 | 7,310,370 | △ 14,630 |                          |

## 【歳出】

(単位:円)

| 款・項・目 | 科目  | 予算額       | 決算額       | 比較増減     | 摘要                                |
|-------|-----|-----------|-----------|----------|-----------------------------------|
| 1・1・1 | 事務費 | 2,300     | 10,770    | 8,470    | 契約用収入印紙購入費10,000円<br>振込手数料770円    |
| 2・1・1 | 事業費 | 7,322,700 | 7,299,600 | △ 23,100 | 水巻町地域公共交通再構築支援業務委託料<br>7,299,600円 |
| 合計    |     | 7,325,000 | 7,310,370 | △ 14,630 |                                   |

## 【次年度繰越額】

| ①歳入決算額    | ②歳出決算額    | 次年度繰越額 (①-②) |
|-----------|-----------|--------------|
| 7,310,370 | 7,310,370 | 0            |

上記のとおり、令和6年度 水巻町地域公共交通会議 収支決算を報告します。

水巻町地域公共交通会議

会長 寺町 賢一



## 令和6年度歳入歳出決算監査報告

歳入・歳出決算並びに関係帳簿、証書類を慎重に監査した結果、適正に処理されていることを認めます。

令和7年5月12日

水巻町地域公共交通会議

監事 井手 幸子

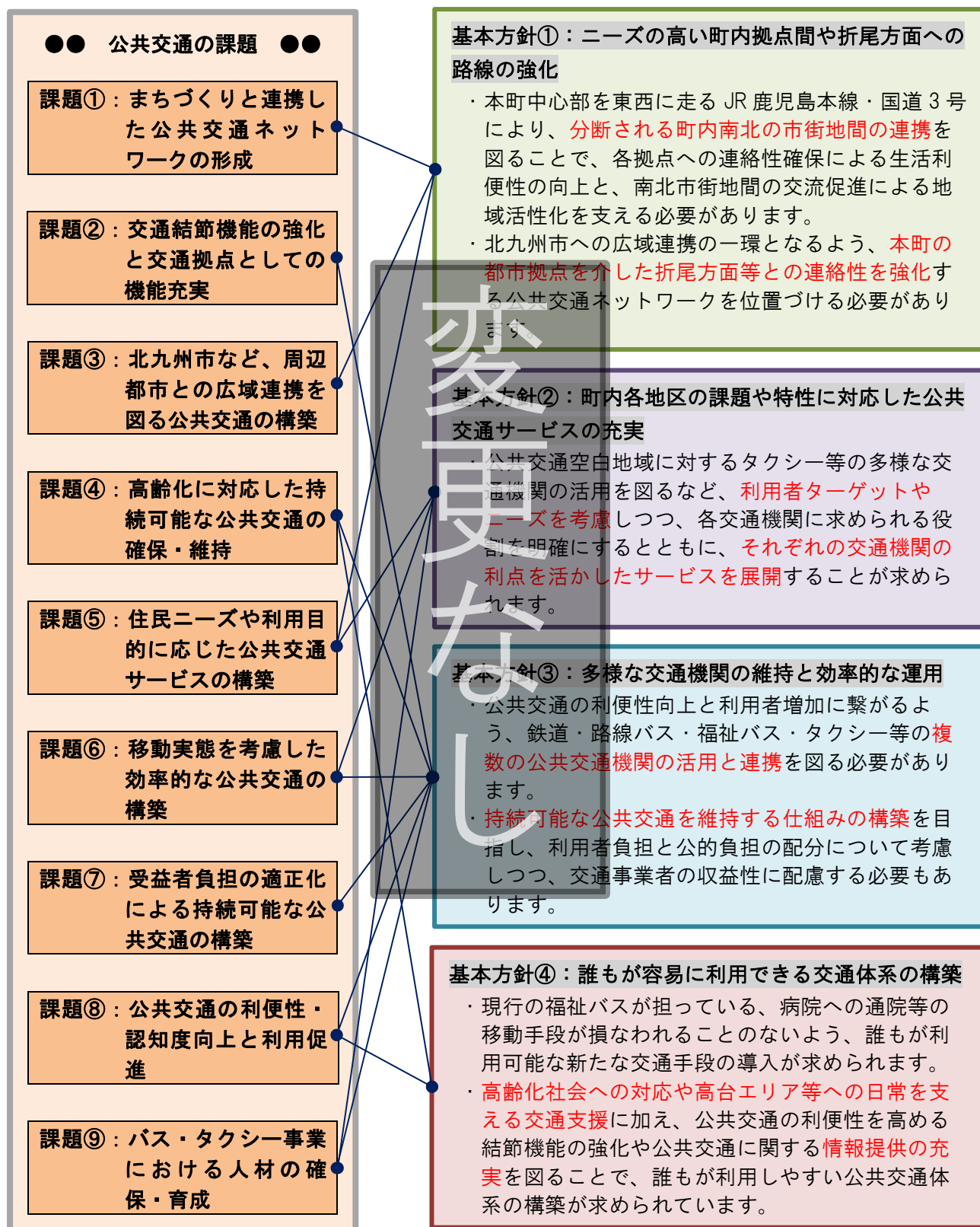
監事 徳永 正義



## 第6章 公共交通の基本方針

### 6-1 基本方針

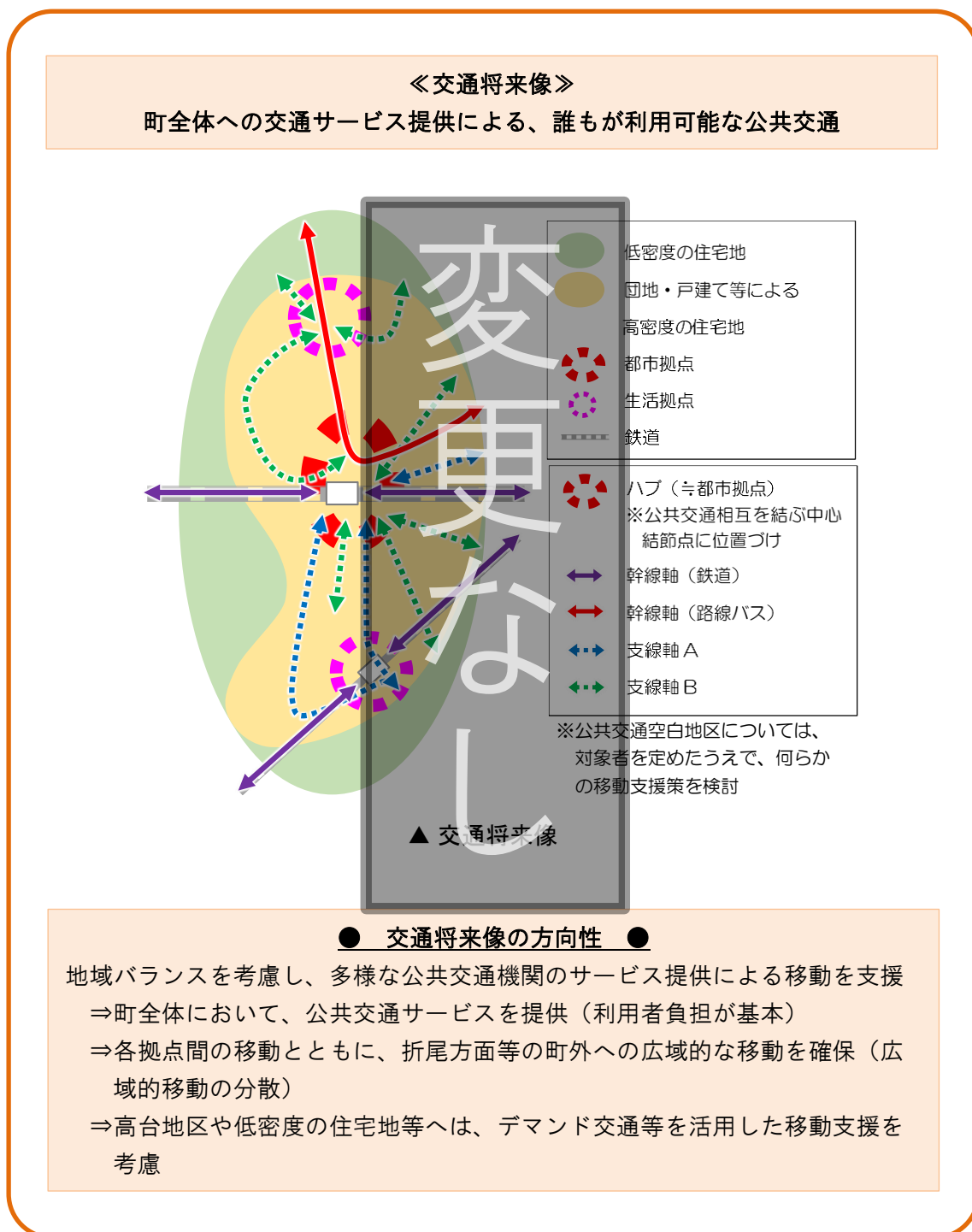
水巻町の公共交通に係る課題に対応するよう、4つの基本方針を設定します。



▲ 公共交通における課題と基本方針との対応

## 6-2 公共交通ネットワークのあり方

水巻町における公共交通の課題と、それに対応する基本方針を受け、交通将来像の実現に向けた公共交通ネットワークのあり方を以下に整理します。各交通機関の役割や拠点の位置づけを踏まえ、将来の都市構造の骨格を形成する公共交通を目指します。なお、公共交通は、輸送規模（人数）の大きいものから、幹線軸・支線軸 A・支線軸 B と位置づけます。



## ● 公共交通ネットワークのあり方 ●

### 1) 交通結節点（頃末北県道沿い・JR 水巻駅南口周辺）

町内全域から移動需要の高い頃末北県道沿い・JR 水巻駅南口周辺を、各種公共交通機関を相互に結ぶハブ拠点となるよう、中心結節点としての**交通結節点**に位置づけします。当交通結節点は、幹線軸、支線軸の全ての路線の経由地とすることで、町全体の移動需要への充足を図るとともに、都市拠点の中心的なエリアを結節点とすることで、円滑な町南北の連絡を図ります。また、JR 水巻駅南口を経由することで、町外の主要都市及び駅南口近辺主要施設への円滑な移動が期待されます。

### 2) 幹線軸：鉄道（JR 鹿児島本線・JR 筑豊本線（JR 福北ゆたか線））

水巻町は中央部の JR 水巻駅と南部の JR 東水巻駅の 2 つの鉄道駅を有しています。JR 水巻駅は周辺地域を含め**都市拠点**に位置づけされ、JR 鹿児島本線により東西に走り、また、JR 東水巻駅は**生活拠点**に位置づけされ、JR 筑豊本線により概ね南北に走っています。これらの鉄道により、周辺市町及び広域的な都市間の連携が図られています。鉄道は持続性が高く、需要増への柔軟な対応や都市間連携を可能とする軸であることから、**幹線軸**に位置づけます。

### 3) 幹線軸：路線バス（北九州市営バス）

町北部の北九州市営バス路線を**幹線軸**に位置づけます。位置づけすることで、町北部の北部生活拠点、JR 水巻駅周辺の交通結節点、町外の折尾方面への連絡を維持します。

なお、町南部については、当面の間は支線軸にて運用することとし、JR 東水巻駅周辺地区等整備計画の動向を踏まえつつ、将来的な幹線軸への位置づけを検討します。

### 4) 支線軸 A：路線バス・コミュニティバス・デマンドバス

南部地域の住宅地・集落地から、町南部各拠点及び主要施設への連絡を確保するよう、**支線軸 A**を位置づけます。南部地域の住宅地・集落地や JR 水巻駅周辺の交通結節点、JR 東水巻駅周辺の生活拠点を経由します。住宅地や集落地内ではフリー乗降の可否を必要に応じて検討します。

### 5) 支線軸 B：コミュニティバス・デマンドバス・デマンドタクシー

高台地区及び幹線・支線軸の利用が困難な地域に居住する高齢者等の生活の足としての利便性を確保するよう、**支線軸 B**を位置づけます。各対象地域から都市拠点・生活拠点、主要施設への連絡性を確保します。住宅地や集落地内ではフリー乗降の可否を必要に応じて検討します。

## 公共交通の将来的な基本方針図

| 凡例 | 運営主体  | 運営形態                          |
|----|-------|-------------------------------|
| ←→ | 幹線軸   | 交通事業者<br>(JR 九州)              |
| ↔  | 幹線軸   | 交通事業者<br>(市営バス)               |
| ↔  | 支線軸 A | 交通事業者<br>(バス事業者)<br>(タクシー事業者) |
| ↔  | 支線軸 B | 交通事業者<br>(バス事業者)<br>(タクシー事業者) |

※支線軸 A と支線軸 B の路線については、双方のサービスを複合的に活用・展開することも視野に入れ、最適な運行内容となるよう検討

※支線軸 A・支線軸 B の路線については、高齢者等への支援を検討

※上記以外（幹線・支線軸以外）の公共交通空白地区については、対象者を定めつつ、何らかの移動支援策を検討

※南部地域から、JR 折尾駅への連絡性を検討

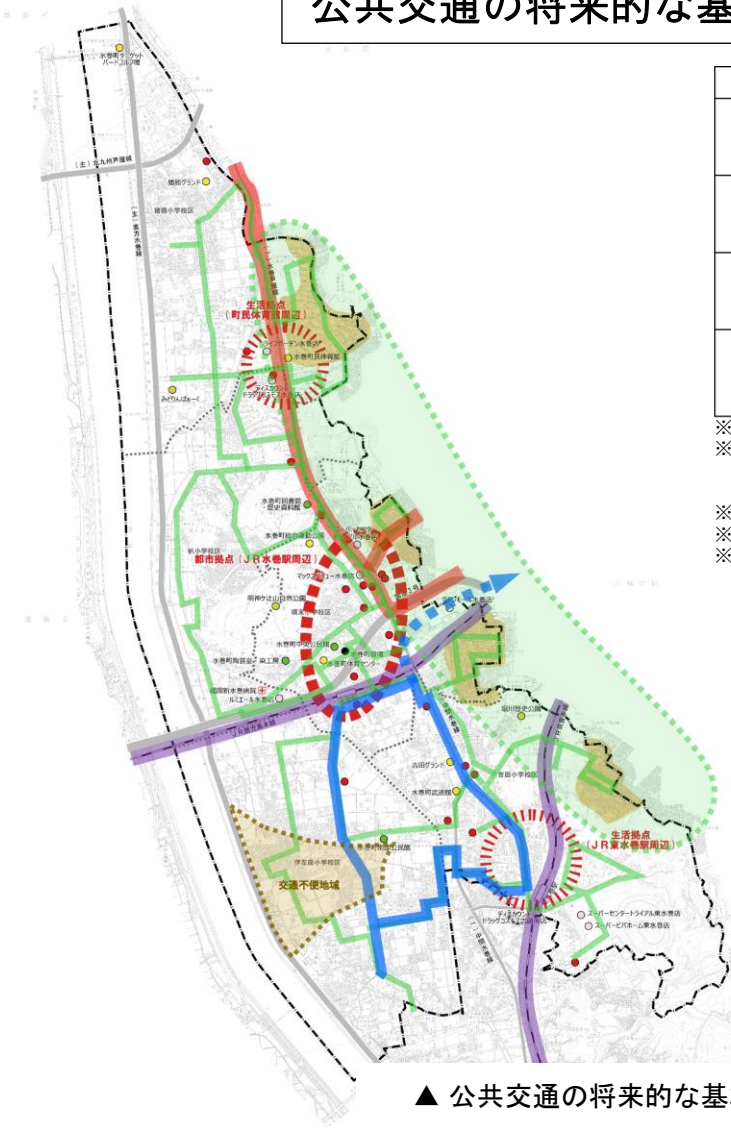
※JR 水巻駅周辺地区（都市拠点）と JR 東水巻駅周辺地区（生活拠点）との連絡性については、JR 東水巻駅周辺等整備計画の動向を踏まえつつ、長期的に幹線軸への位置づけを検討する可能性あり

変更前

| 凡例                   |
|----------------------|
| — 国道                 |
| — 主要地方道              |
| — 一般県道               |
| — 鉄道・駅               |
| ..... 地域界（小学校区）      |
| ⊕ 病院（病床数 200 以上）     |
| ● 病院（病床数 200 未満・診療所） |
| ○ 商業施設（スーパー等）        |
| ● 町役場                |
| ● 文化施設               |
| ● 運動施設               |
| ● 公園                 |
| ○ 都市拠点               |
| ○ 生活拠点               |
| ○ 高台地区（住宅地）          |

▲ 公共交通の将来的な基本方針図

公共交通の将来的な基本方針図



| 凡例 | 交通機関     | 備考                                                          |
|----|----------|-------------------------------------------------------------|
|    | 幹線軸 (鉄道) | JR 鹿児島本線・筑豊本線                                               |
|    | 幹線軸 (バス) | 北九州市営バス                                                     |
|    | 支線軸 A    | 水巻町通勤通学バス (町営) 補助対象フィーダー系統                                  |
|    | 支線軸 B    | 水巻町内巡回バス (町営) 新たな公共交通サービスは、通勤通学バス及び巡回バスの本格運行開始後、導入の要否を検討する。 |

※実線は既存路線、点線は将来像を表す。  
※支線軸 A と支線軸 B の路線については、双方のサービスを複合的に活用・展開することも視野に入れ、最適な運行内容となるよう検討  
※支線軸 A・支線軸 B の路線については、高齢者等への支援を検討  
※南部地域から、JR 折尾駅への連絡性を検討  
※JR 水巻駅周辺地区（都市拠点）と JR 東水巻駅周辺地区（生活拠点）との連絡性については、JR 東水巻駅周辺等整備計画の動向を踏まえつつ、長期的に幹線軸への位置づけを検討する可能性あり

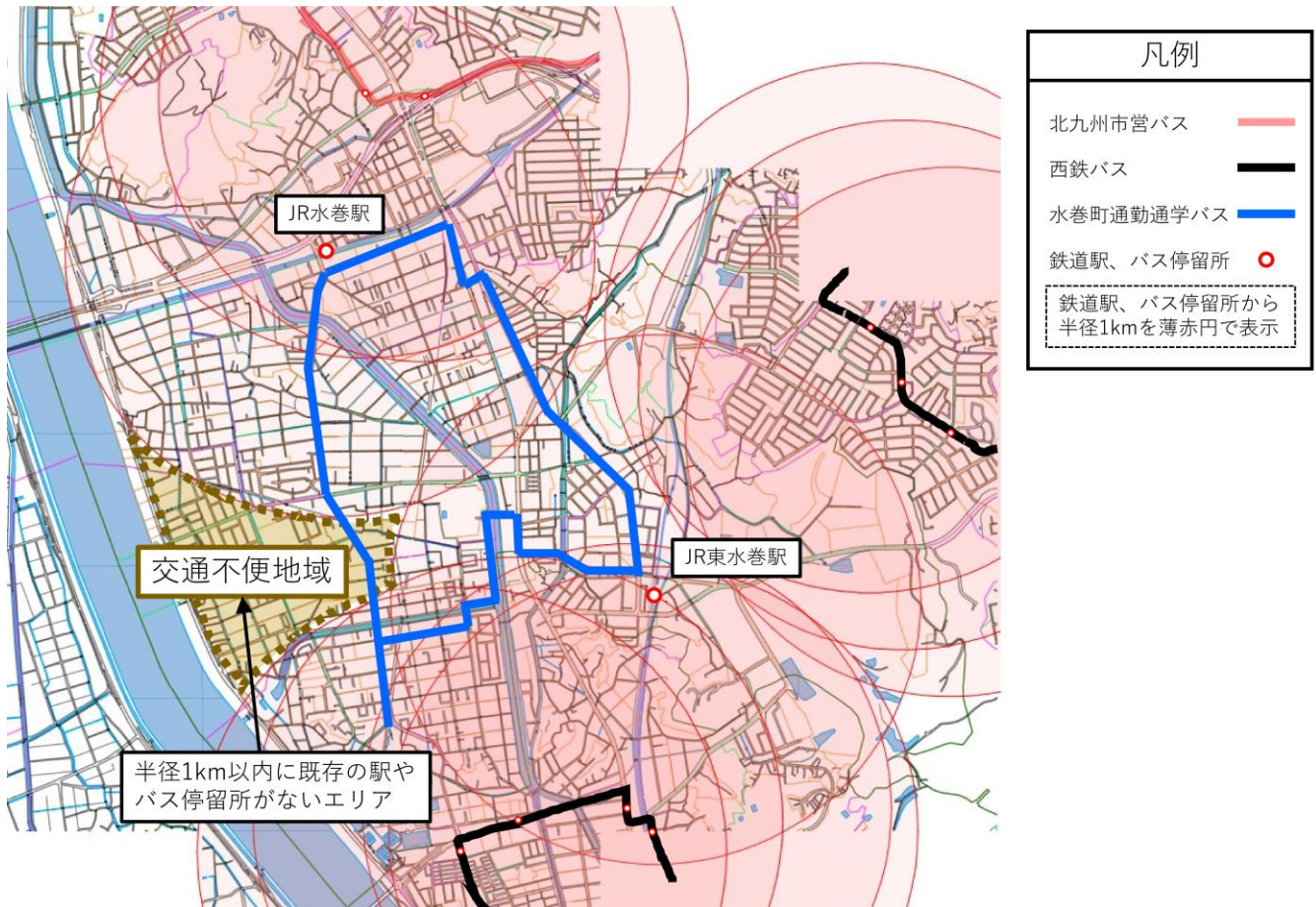
| 凡例                  |
|---------------------|
| 国道                  |
| 主要地方道               |
| 一般県道                |
| 鉄道・駅                |
| 地域界 (小学校区)          |
| 病院 (病床数 200 以上)     |
| 病院 (病床数 200 未満・診療所) |
| 商業施設 (スーパー等)        |
| 可役場                 |
| 文化施設                |
| 運動施設                |
| 公園                  |
| 都市拠点                |
| 生活拠点                |
| 高台地区 (住宅地)          |

▲ 公共交通の将来的な基本方針図

| 位置付け  | 交通機関             | 役割                                       | 主な利用目的       | 主なターゲット                 |
|-------|------------------|------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| 幹線軸   | JR 鹿児島本線・筑豊本線    | 北九州・福岡・筑豊方面への広域移動を担う                     | ビジネス・観光・通勤通学 | 来訪者・町民全般                |
|       | 北九州市営バス          | 特急停車駅でもある JR 折尾駅への接続及び、北九州市折尾地区への広域移動を担う | 通勤通学・買い物・通院  | 沿線企業等への通勤者、沿線在住の町外通勤通学者 |
| 支線軸 A | 水巻町通勤通学バス (町営)   | 町南部地域から JR 水巻駅、東水巻駅への接続を担う               | 町外への通勤通学     | 沿線在住の町外通勤通学者            |
| 支線軸 B | 水巻町内巡回バス (町営)    | 町内住宅地と主要な公共施設、商業施設、病院とを結ぶ地域内交通の役割を担います。  | 買い物・通院・町内移動  | 高齢者及び日中時間帯に町内移動が必要な者全般  |
|       | 新たな公共交通サービス (未定) | 通勤通学バスや巡回バスの利用が困難な地域に居住する高齢者等の移動手段を担います  | 買い物・通院       | 高齢者・障がい者など              |

### 6-3 交通不便地域の地域指定について

国土交通省の地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用する際の補助要件の一つとして、半径1キロメートル以内にバスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港が存しない集落、市街地その他の交通不便地域として地方運輸局長等が指定する地域の住民等の移動確保のための地域間交通ネットワークに接続するフィーダー系統又は地域間交通ネットワークに接続する乗用タクシーによる運行であることが求められています。水巻町においては、下図の地域が交通不便地域として国土交通省から指定されていますので、当該地域をカバーする水巻町内巡回バスについては、地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用して今後の路線維持に努めます。



▲ 交通不便地域図

# 水巻町地域公共交通計画（別冊） （案）

令和 7 年 6 月  
水 巻 町

# 第1章 水巻町地域公共交通計画【別冊】の概要

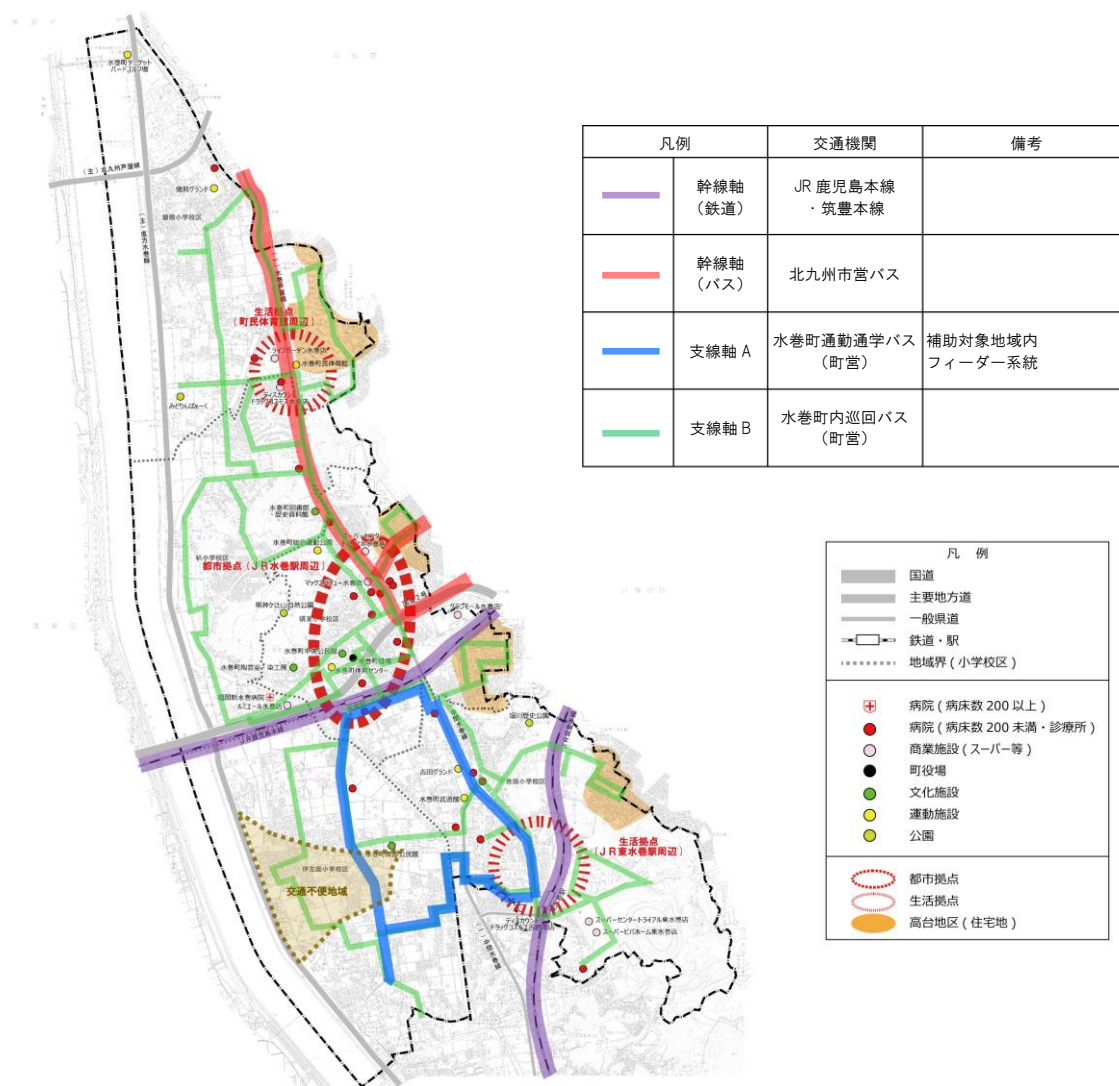
## 1-1 制定の経緯

国土交通省では、地域公共交通の維持に関する支援として、「地域公共交通確保維持事業」に基づいた各種補助制度を展開していますが、令和2年11月の「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の改正の際、地域公共交通計画における補助系統等の位置づけを補助の要件とすることとしました。

本別冊は「地域公共交通確保維持事業」により運行を確保・維持する運行系統の地域公共交通における位置付けや役割、同事業の必要性、当該系統の事業概要などをとりまとめ、水巻町地域公共交通計画の別冊として制定するものです。

## 1-2 対象路線

本冊では、水巻町内を運行するバス交通全般を対象とします。



▲ 水巻町の地域公共交通ネットワーク図

## 1-3 対象期間

本冊の対象期間は、「水巻町地域公共交通計画」の計画期間と同様に、令和10年度(2028年度)までとします。なお、期間内においても必要に応じて見直し、修正を行います。

## 第2章 水巻町内を運行する公共交通

### 2-1 水巻町内を運行する公共交通

市内の公共交通ネットワークを形成する交通モード、交通事業者、主な路線等（地域公共交通確保維持事業により運行を維持・確保するものも含む）は以下の通りです。

#### ▼水巻町内を運行する公共交通の一覧

| 交通モード    |           | 運行事業者                     | 主な路線・運行エリア       |
|----------|-----------|---------------------------|------------------|
| 鉄軌道      |           | 九州旅客鉄道株式会社                | 鹿児島本線、筑豊本線       |
| 路線バス     |           | 北九州市交通局                   | 町北部地域から JR 折尾駅周辺 |
| コミュニティ交通 | 水巻町通勤通学バス | 水巻町<br>※有限会社遠賀観光バス<br>に委託 | 町南部地域            |
|          | 水巻町内巡回バス  | 水巻町<br>※有限会社遠賀観光バス<br>に委託 | 町内全域             |

## 第3章 地域公共交通確保維持事業を活用して運行を維持する系統

### 3-1 系統一覧

水巻町において、地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用して運行を維持する系統は以下のとおりです。

#### ▼補助事業を活用して運行する公共交通（地域内フィーダー系統）

|        |                                                                     |
|--------|---------------------------------------------------------------------|
| 実施主体   | 水巻町 ※有限会社遠賀観光バスに委託                                                  |
| 運行系統名  | 水巻町通勤通学バス                                                           |
| 起点     | 水巻駅南口                                                               |
| 経由地    | 東水巻駅                                                                |
| 終点     | 水巻駅南口                                                               |
| 事業許可区分 | 自家用有償旅客運送                                                           |
| 運行形態   | 路線定期運行                                                              |
| 補助事業活用 | 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金                                                |
| 役割     | 町南部地域の住宅地・集落地から JR 水巻駅・東水巻駅に接続し、主に町外への通勤・通学者に対する駅までの移動手段を提供する役割を担う。 |

※地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の必要性  
水巻町通勤通学バスは、令和7年3月末で廃止された旧北九州市営バス南部循環線の代替バスとして、令和7年4月から実証運行を開始したものである。当該バス路線の沿線地域は近年宅地開発が進んでおり子育て世代の転入も多い地域であるが、当町が北九州市のベッドタウンとして発展してきた経緯から JR 水巻駅を利用した北九州市方面への通勤通学ニーズが高く、住宅地から駅に接続するバス路線は今後も欠かせないものである。一方で、自治体やバス事業者の運営努力だけでは路線維持が難しく、公共交通確保維持事業により同路線の運行を確保・維持する必要がある。

### 3-2 フィーダー系統の定量的な目標・効果とその評価手法

| 数値目標   | データ取得方法              | 現況値     | 目標値      |
|--------|----------------------|---------|----------|
| 年間利用者数 | 運行委託事業者からの報告書により毎年計測 | 8,394 人 | 10,500 人 |
| 収支率    | 町一般会計決算より毎年整理        | 10.2%   | 12.7%    |

## 水巻町地域公共交通計画【別冊】 フィーダー系統の現況値と目標値の算出根拠資料

## 3-2 フィーダー系統の定量的な目標・効果とその評価手法（再掲）

| 数値目標   | データ取得方法              | 現況値    | 目標値     |
|--------|----------------------|--------|---------|
| 年間利用者数 | 運行委託事業者からの報告書により毎年計測 | 8,394人 | 10,500人 |
| 収支率    | 町一般会計決算より毎年整理        | 10.2%  | 12.7%   |

## 数値目標 1 年間利用者数

\*\*\*\*\*

当該補助系統は、R6⇒R7で運行内容が変更されたことを考慮し、年間利用者数の現況値と目標値を設定した。

## ◆運行変更内容

| 項目    | R6          | R7          |
|-------|-------------|-------------|
| 運行事業者 | 北九州市交通局     | 水巻町（民間委託）   |
| 運行時間帯 | 終日          | 朝、夕のみ       |
| 運行本数  | 平日20本、休日17本 | 平日13本、休日10本 |

## ◆R6総輸送人員

| 人数      | 備考                |
|---------|-------------------|
| 17,342人 | 北九州市交通局補助金実績報告書より |

## ◆R6時間帯別乗車人数

| 時間帯 | 乗車数    | 備考                                  |
|-----|--------|-------------------------------------|
| 朝   | 1,200人 | R6. 8. 1-10. 31<br>乗降センサー<br>カウント総数 |
| 昼   | 2,574人 |                                     |
| 夕   | 1,215人 |                                     |
| 計   | 4,989人 |                                     |

## 【現況値】 R6朝夕のみ利用者数推計

| 人数     | 算出方法                                       |
|--------|--------------------------------------------|
| 8,394人 | $17,342 \times (1,200 + 1,215) \div 4,989$ |

## 【目標値】

| 人数      | 算出方法                                                                             |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 10,500人 | $8,394 \text{人} \times 1.25 = 10,492 \text{人}$<br>(計画本体 目標Ⅱ支線軸交通の利用者数の増加割合と同じ数値) |

25%増

|                      |            |                                                          |                      |
|----------------------|------------|----------------------------------------------------------|----------------------|
| 目標Ⅱ<br>公共交通の<br>利用促進 | 支線軸交通の利用者数 | 路線バス(南部循環線) :<br>35人/日 [R4]<br>現行福祉バス※1 :<br>166人/日 [R4] | 全世代の利用者数 :<br>250人/日 |
|----------------------|------------|----------------------------------------------------------|----------------------|

## 数値目標 2 収支率

\*\*\*\*\*

## 【現況値】 令和7年度当初予算額より算出

|               |             |
|---------------|-------------|
| 歳出予算額（運行委託料）A | 14,723,220円 |
| 歳入予算額（運賃収入）B  | 1,500,000円  |
| 収支率（B/A%）     | 10.4%       |

## 【目標値】 年間利用者数と同様に運賃収入25%増を想定し算出

|              |             |
|--------------|-------------|
| 運行委託料（現状維持）A | 14,723,220円 |
| 運賃収入（25%増）B  | 1,875,000円  |
| 収支率（B/A%）    | 12.7%       |

様式第 1 - 1 (日本産業規格 A 列 4 番)

令和 7 年 6 月〇日

国土交通大臣 殿

水巻町地域公共交通会議  
福岡県遠賀郡水巻町頃末北一丁目 1 番 1 号  
会 長      寺 町 賢 一

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和 7 年 6 月〇日

## 水巻町地域公共交通会議

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>水巻町において町外と連絡が可能な幹線交通は、町の中心部を横断するJR鹿児島本線、町南部を運行するJR筑豊本線、町北部から北九州市八幡西区に連絡する北九州市営バスの3路線で構成されている。また、当町は北九州市のベッドタウンとして発展してきた経緯から、過去から北九州市への通勤・通学ニーズが高く、JRを利用した通勤通学者が多く居住している。</p> <p>町内住宅地からJR駅までの経路として、町北部は北九州市営バスからJR折尾駅を利用する経路が安定的に存続しているが、町南部については、これまでJR水巻駅、東水巻駅と町南部住宅地を連絡していた北九州市営バス南部循環線が令和7年3月31日で廃止されることとなった。しかし、町南部は近年宅地開発が進んでいる地区も多くあり、子育て世代の転入も多いため、JR水巻駅、東水巻駅を利用した北九州市方面への通勤通学ニーズには引き続き応えていく必要がある。そのため、地域公共交通確保維持事業を活用することにより、旧北九州市営バス南部循環線の代替交通を運行し、町南部の生活交通手段を存続させていくことが必要不可欠である。</p> |
| <b>2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>(1) 事業の目標</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>水巻町通勤通学バスの年間利用者数 R6 : 8,394 人 ⇒ R10 : 10,500 人<br/>収支率 R6:10.2% ⇒ R10:12.7%</p> <p>(水巻町地域公共交通計画【別冊】P4 参照)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>(2) 事業の効果</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>水巻町通勤通学バスを維持することにより、町南部の交通不便地域である伊左座、二東、二西、下二東地区のみならず、その他の主要地区についても日常の通勤通学に必要な移動手段が確保される。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ JR 東水巻駅における駅前広場の整備 (水巻町)</li> <li>・ わかりやすいバス系統及び車両の表示 (水巻町)</li> <li>・ バス運行情報の効率的な提供 (水巻町)</li> <li>・ 公共交通の利用促進のためのソフト事業の実施 (水巻町)</li> </ul> <p>(水巻町地域公共交通計画 P53～28 参照)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>表 1 を添付。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る水巻町通勤通学バスについて、その運行に係る費用総額 14,723,220 円の全てを水巻町が負担することとしている。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・水巻町通勤通学バスの年間利用者数 運行委託事業者からの報告書により毎年計測</li> <li>・収支率 町一般会計決算より毎年整理</li> </ul> |
| 7. 別表 1 の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u>                             |
| ※該当なし                                                                                                                |
| 8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u>                            |
| ※該当なし                                                                                                                |
| 9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u>                                                 |
| ※該当なし                                                                                                                |

|                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要<br><b>【地域内フィーダー系統のみ】</b>                                                                         |
| 表 5 を添付。                                                                                                                    |
| 11. 車両の取得に係る目的・必要性<br><b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                   |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果<br><b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                |
| (1) 事業の目標                                                                                                                   |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| (2) 事業の効果                                                                                                                   |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| 13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                   |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| 14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）<br><b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b> |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| 15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性<br><b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                  |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| 16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果<br><b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                               |
| (1) 事業の目標                                                                                                                   |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| (2) 事業の効果                                                                                                                   |
| ※該当なし                                                                                                                       |
| 17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                 |
| ※該当なし                                                                                                                       |

## 18. 協議会の開催状況と主な議論

令和5年3月2日 令和4年度第1回水巻町地域公共交通会議  
水巻町地域公共交通計画の策定に着手。

令和6年2月15日 令和5年度第3回水巻町地域公共交通会議  
水巻町地域公共交通計画について合意。

令和6年6月5日 令和6年度第1回水巻町地域公共交通会議  
町公共交通（主にバス交通）の具体的な運行内容を示す水巻町地域公共交通運行計画の策定に着手。

令和7年1月22日 令和6年度第3回水巻町地域公共交通会議  
水巻町地域公共交通運行計画について合意。計画の中では令和7年4月からの具体的な町営バスの運行内容を示し、その中で町南部の通勤通学ニーズに対応するための通勤通学バスの運行を示した。

令和7年6月18日 令和7年度第1回地域公共交通会議  
地域公共交通計画の改正（フィーダー系統補助との補助連動）及び同計画【別紙（令和8年度地域公共交通確保維持事業）】について合意。

## 19. 利用者等の意見の反映状況

令和6年8月～10月に実施した旧北九州市営バス南部循環線乗降調査結果及び令和6年10月の住民アンケート結果から、旧北九州市営バス南部循環線について、一定の通勤通学利用があることが判明している。そのため当該路線の維持を念頭に置いた計画とした。

## 【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）福岡県遠賀郡水巻町頃末北 1-1-1

（所 属）企画課企画係

（氏 名）桂 和成

（電 話）093-201-4321

（e-mail）kikaku@town.mizumaki.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

| 市区町村名 | 運送予定者名 | 運行系統名<br>(申請番号) | 運行系統  |      |       | 系統<br>キロ程       | 計画運<br>行日数 | 計画運<br>行回数 | 利便<br>増進<br>特例<br>措置 | 運送<br>継続<br>特例<br>措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>(別表7・別表9・別表10) |                               |                                                |
|-------|--------|-----------------|-------|------|-------|-----------------|------------|------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|       |        |                 | 起点    | 経由地  | 終点    |                 |            |            |                      |                      | 運行態様の別                            | 基準ハで<br>該当する<br>要件(別<br>表7・9) | 補助対象地域間幹線系統<br>等と接続の確保                         |
| 水巻町   | 水巻町    | (1) 水巻町通勤通学バス   | 水巻駅南口 | 東水巻駅 | 水巻駅南口 | 循環 6.3km<br>.km | 365日       | 4,340.5回   |                      |                      | 路線定期                              | ②(2)                          | JR鹿児島本線・筑豊本線のJR水巻<br>駅・東水巻駅と水巻駅南口・東水巻駅<br>にて接続 |
|       |        |                 |       |      |       | .km             |            |            |                      |                      |                                   |                               |                                                |
|       |        |                 |       |      |       | .km             |            |            |                      |                      |                                   |                               |                                                |
|       |        |                 |       |      |       | .km             |            |            |                      |                      |                                   |                               |                                                |
|       |        |                 |       |      |       | .km             |            |            |                      |                      |                                   |                               |                                                |
|       |        |                 |       |      |       | .km             |            |            |                      |                      |                                   |                               |                                                |
|       |        |                 |       |      |       | .km             |            |            |                      |                      |                                   |                               |                                                |
|       |        |                 |       |      |       | .km             |            |            |                      |                      |                                   |                               |                                                |
|       |        |                 |       |      |       | .km             |            |            |                      |                      |                                   |                               |                                                |
|       |        |                 |       |      |       | .km             |            |            |                      |                      |                                   |                               |                                                |
|       |        |                 |       |      |       | .km             |            |            |                      |                      |                                   |                               |                                                |

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

|       |     |
|-------|-----|
| 市区町村名 | 水巻町 |
|-------|-----|

(単位:人)

|          | 人 口   |
|----------|-------|
| 人口集中地区以外 |       |
| 交通不便地域等  | 2,111 |

交通不便地域等の内訳

| 人 口   | 対象地区            | 根拠法  |
|-------|-----------------|------|
| 2,111 | 伊左座、二東、二西、下二東地区 | 局長指定 |
|       |                 |      |
|       |                 |      |
|       |                 |      |

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

| 計画名      | 策定年月日     | 特例適用開始年度 |
|----------|-----------|----------|
| 地域公共交通計画 | 令和7年6月18日 |          |
|          |           |          |

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

## 令和 7 年 9 月末の実証運行期間終了に伴う今後の対応について

令和 7 年 9 月 30 日の町内巡回バス及び通勤通学バスの実証運行期間終了に伴い、今後の当町バス交通に関して以下の取り組みを行う予定としています。これに伴い、地域公共交通会議での協議事項が 2 件、報告事項が 1 件生じる予定です。

協議事項 2 点については軽微なものであることから、可能な限り委員の皆さまのご負担を軽減するため、本日協議内容の概要を説明し、詳細については 8 月中を目途に書面による報告及び承認をいただく形とさせていただきます。

## 【今後の取り組みについて】

- 6 月～7 月中旬・・・運行事業者ヒアリング・住民アンケートの実施
- 7 月下旬～8 月中旬・・・上記結果をもとに、10 月 1 日からの運行改善案を検討
- 8 月下旬・・・地域公共交通会議（書面開催）
- 9 月・・・運行改善案の住民周知
- 10 月・・・一部運行内容を変更し、運行開始

## 【8 月地域公共交通会議 予定議題】

1. 実証運行期間の延長について 協議事項

＜現在の実証運行期間＞ 令和 7 年 4 月 1 日～9 月 30 日

- これまでに電話等で町に寄せられた通勤通学バス、巡回バスに関する意見・要望を考慮すると、令和 7 年 10 月に一部の運行内容を変更する必要がある。
- 運行変更にあたり、その内容が一定規模以上となる場合については再度実証運行の位置づけとし、運行期間中に利用者アンケート等による状況把握をあらためて行った上で本格運行に移行したいと考えている。

⇒その際は、実証運行期間を半年間延長し、令和 8 年 3 月 31 日までとする。

2. 通勤通学バスの運行時刻変更について 協議事項

- 通勤通学バスの運行時刻について、JR との乗り継ぎに最適化されていない便が一部で存在する。

⇒総便数と始発・終発の時間帯は変更せず、一部の便の水巻駅南口発車時刻を数分単位で変更する。

3. 町内巡回バスの運行内容変更について 報告事項

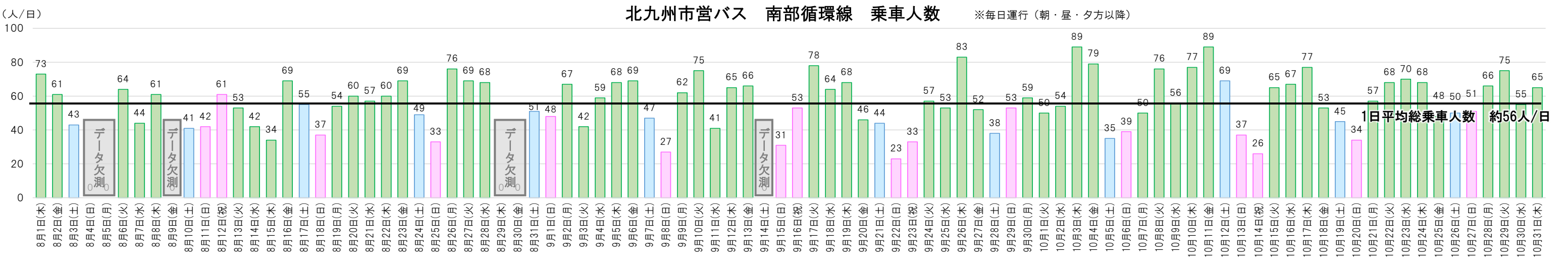
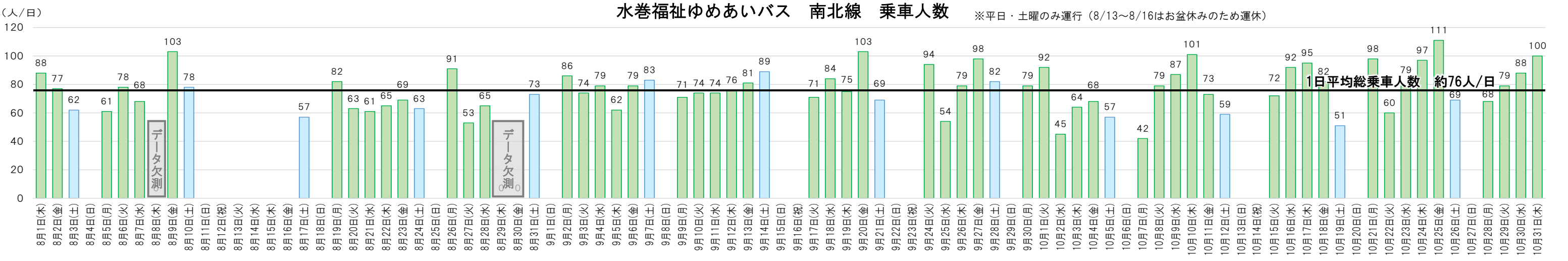
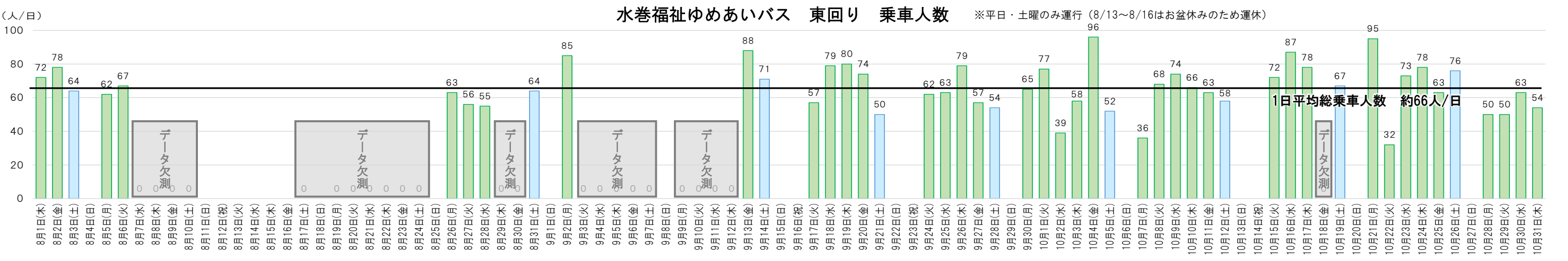
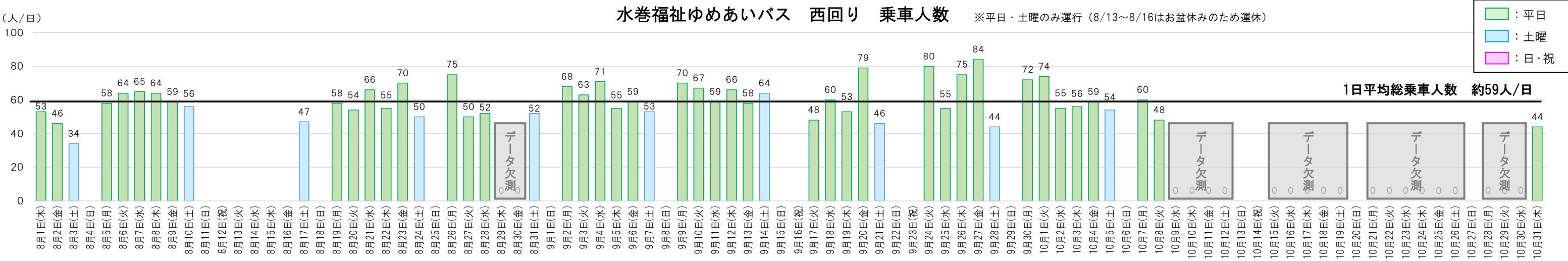
- 町内巡回バスについて、町内の一部に利便性が低下している地域が発生している。

⇒ルートと運行時刻を一部変更し、改善を図る。

⇒無償運行バスの運行内容の変更は地域公共交通会議での承認事項ではないため、変更内容の報告を行う。

|         | 事前：水巻福祉ゆめあいバス                                                                                                   | 事後：水巻町内巡回バス                                                                                                                          |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行概要    | 運 行 日：全路線ともに平日・土曜のみ運行<br>運行時間：概ね9：00～17：00<br>運 賃：無 料 ※利用者制限あり                                                  | 運行日：北部線・南部線は平日・土曜のみ、快速線は毎日運行<br>運行時間：概ね9：00～17：00<br>運 賃：無 料 ※利用者制限なし                                                                |
| 全日      | <div>(人/日)</div> <div>020406080200220</div> <div>西回り59</div> <div>東回り66</div> <div>南北線76</div> <div>合計202</div> | <div>(人/日)</div> <div>020406080200220</div> <div>北部線64</div> <div>南部線57</div> <div>快速線71</div> <div>合計192</div> <div>時計回り反時計回り</div> |
| 平日(月～金) | <div>(人/日)</div> <div>020406080200220</div> <div>西回り62</div> <div>東回り67</div> <div>南北線78</div> <div>合計207</div> | <div>(人/日)</div> <div>020406080200220</div> <div>北部線66</div> <div>南部線57</div> <div>快速線79</div> <div>合計203</div> <div>時計回り反時計回り</div> |
| 土曜      | <div>(人/日)</div> <div>020406080200220</div> <div>西回り50</div> <div>東回り62</div> <div>南北線69</div> <div>合計180</div> | <div>(人/日)</div> <div>020406080200220</div> <div>北部線55</div> <div>南部線55</div> <div>快速線63</div> <div>合計172</div> <div>時計回り反時計回り</div> |
| 休日(日・祝) | 運行なし                                                                                                            | <div>(人/日)</div> <div>020406080200220</div> <div>北部線</div> <div>南部線</div> <div>快速線50</div> <div>合計50</div> <div>時計回り反時計回り</div>      |

|         | 事前：北九州市営バス 南部循環線                                                                                         | 事後：水巻町通勤通学バス                                                                                               |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行概要    | 運 行 日：毎日運行<br>運行時間：概ね6：00～21：00<br>運 賃：190円一律                                                            | 運 行 日：毎日運行<br>運行時間：概ね朝6：00～8：00、夕17：00～21：00<br>運 賃：200円一律                                                 |
| 全日      | <div>(人/日)</div> <div>010203040506070</div> <div>朝14</div> <div>夕14</div> <div>昼28</div> <div>合計56</div> | <div>(人/日)</div> <div>010203040506070</div> <div>朝14</div> <div>夕14</div> <div>昼運行なし</div> <div>合計28</div> |
| 平日(月～金) | <div>(人/日)</div> <div>010203040506070</div> <div>朝18</div> <div>夕16</div> <div>昼31</div> <div>合計65</div> | <div>(人/日)</div> <div>010203040506070</div> <div>朝18</div> <div>夕16</div> <div>昼運行なし</div> <div>合計34</div> |
| 土曜      | <div>(人/日)</div> <div>010203040506070</div> <div>朝9</div> <div>夕11</div> <div>昼27</div> <div>合計47</div>  | <div>(人/日)</div> <div>010203040506070</div> <div>朝9</div> <div>夕10</div> <div>昼運行なし</div> <div>合計19</div>  |
| 休日(日・祝) | <div>(人/日)</div> <div>010203040506070</div> <div>朝6</div> <div>夕8</div> <div>昼21</div> <div>合計35</div>   | <div>(人/日)</div> <div>010203040506070</div> <div>朝5</div> <div>夕9</div> <div>昼運行なし</div> <div>合計14</div>   |



水巻町バス利用者数の推移（日変動） **【事後：水巻町内巡回バス・水巻町通勤通学バス】**

出典：バス乗降センサーカウントデータ（R7.4.1～R7.5.31）  
※運休日及びデータ欠測日を除く ※乗車人数のみを表示

