◆◆交通◆◆

39. 道路現況調書

（単位：ｋｍ）

年度	実延長	種別			改良		路面別			歩道延長	道路敷面積（k㎡）	路線数（本）
		道路延長	橋梁		改良済み延長	未改良延長	砂利道	舗装道	舗装率（%）			
			個数	延長								
平成 30年	130.7	129.4	132	1.2	107.3	23.3	0.3	130.4	99.7	49.6	0.91	481
令和 元年	130.9	129.7	132	1.2	107.6	23.2	0.2	130.7	99.8	49.8	0.91	481
令和 2年	131.1	129.7	137	1.3	107.8	23.2	0.2	130.9	99.8	50.1	0.91	481
令和 3年	131.3	130.0	137	1.3	108.3	23.0	0.2	131.1	99.8	50.1	0.91	484
令和 4年	131.7	130.4	137	1.3	108.8	22.9	0.2	131.4	99.7	50.2	0.91	482

資料：道路台帳（土木係）

40. 国・県・町・農道の舗装率

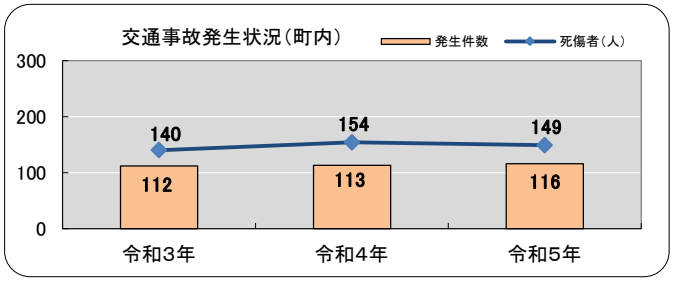
年度	種別	国道	県道	町道	農道
令和 2年	総延長	2.2km	14.3km	131.1km	10.5km
	舗装率	100.00%	100.00%	99.84%	33.90%
令和 3年	総延長	2.2km	14.3km	131.3km	10.5km
	舗装率	100.00%	100.00%	99.84%	33.90%
令和 4年	総延長	2.2km	14.3km	131.7km	10.5km
	舗装率	100.00%	100.00%	99.77%	33.90%

資料：土木係、産業振興係

41. 交通事故発生状況

年	発生件数	死者（人）	負傷者（人）
令和 3年	112	1	139
令和 4年	113	2	152
令和 5年	116	0	149

資料：福岡県警察　12/31時点



42. ＪＲ利用者数（水巻駅・東水巻駅）

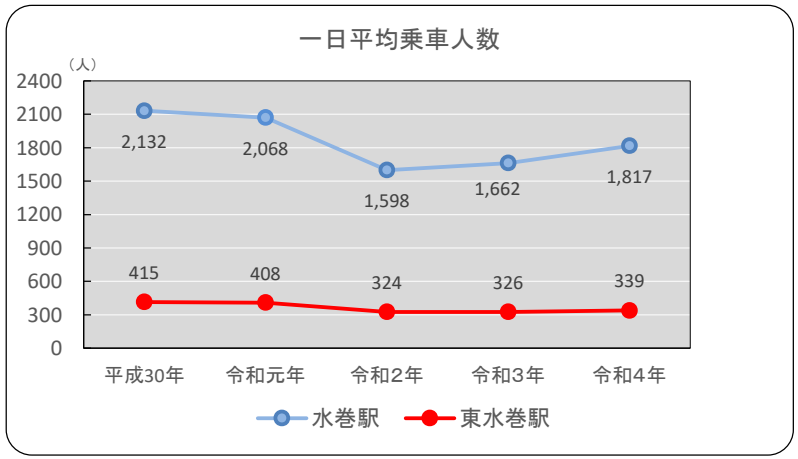
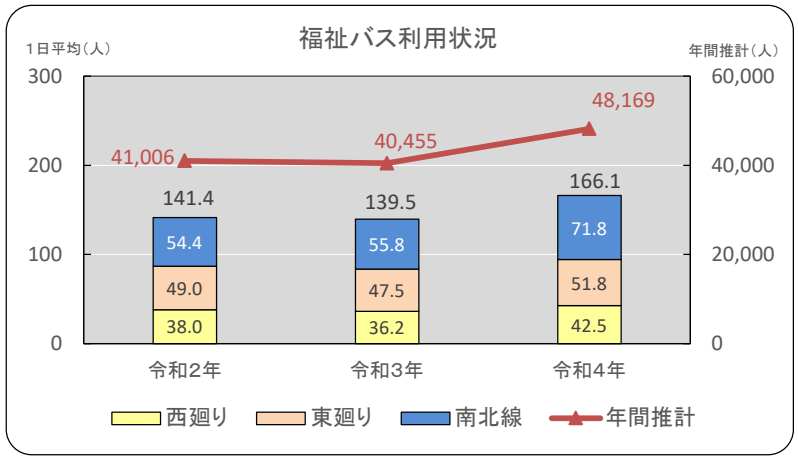
単位：人

年度	鹿児島本線水巻駅（昭和36年10月開業）		福北ゆたか線東水巻駅（昭和63年3月開業）	
	一日平均乗車人数	順位	一日平均乗車人数	順位
平成 30年	2, 132	89	415	264
令和 元年	2, 068	90	408	262
令和 ２年	1, 598	90	324	267
令和 ３年	1, 662	90	326	267
令和 ４年	1, 817	90	339	272

順位は、九州圏内の各571駅における平均乗車人数を用いて、上位300位までが公表されています。

資料：ＪＲ九州

43. 福祉バス利用者数

年度	１日平均（人）				年間推計（人）
	西廻り 130KM/日	東廻り 120KM/日	南北線 110KM/日	合計	
令和 ２年	38. 0	49. 0	54. 4	141. 4	41, 006
令和 ３年	36. 2	47. 5	55. 8	139. 5	40, 455
令和 ４年	42. 5	51. 8	71. 8	166. 1	48, 169

資料：高齢者支援係