

◆◆交通◆◆

38. 道路現況調書

(単位：k m)

年度	実延長	種別			改良		路面別			歩道延長	道路敷面積 (km ²)	路線数 (本)
		道路延長	橋梁		改良済み 延長	未改良 延長	砂利道	舗装道	舗装率 (%)			
			個数	延長								
平成 28年	130.8	129.5	132	1.2	107.1	23.6	0.3	130.5	99.7	32.4	0.90	479
平成 29年	130.8	129.5	132	1.2	107.4	23.3	0.3	130.5	99.7	49.5	0.91	479
平成 30年	130.7	129.4	132	1.2	107.3	23.3	0.3	130.4	99.7	49.6	0.91	481
令和 元年	130.9	129.7	132	1.2	107.6	23.2	0.2	130.7	99.8	49.8	0.91	481
令和 2年	131.1	129.7	137	1.3	107.8	23.2	0.2	130.9	99.8	50.1	0.91	481

資料：道路台帳（土木係）

39. 国・県・町・農道の舗装率

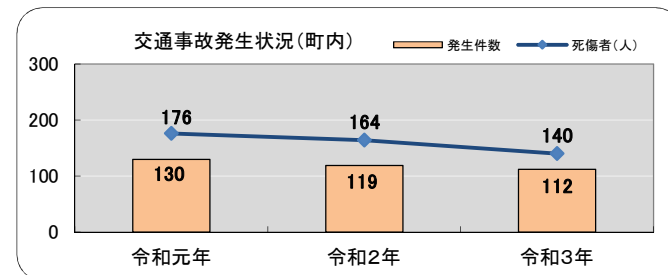
	種別	国道	県道	町道	農道
平成 30年	総延長	2.2km	14.3km	130.7km	10.5km
	舗装率	100.00%	100.00%	99.77%	33.90%
令和 元年	総延長	2.2km	14.3km	130.9km	10.5km
	舗装率	100.00%	100.00%	99.84%	33.90%
令和 2年	総延長	2.2km	14.3km	131.1km	10.5km
	舗装率	100.00%	100.00%	99.84%	33.90%

資料：土木係、産業振興係

40. 交通事故発生状況

資料：折尾警察署 12/31時点

年	発生件数	死者（人）	負傷者（人）
令和 元年	130	1	175
令和 2年	119	0	164
令和 3年	112	1	139



41. JR利用者数（水巻駅・東水巻駅）

年度	鹿児島本線水巻駅 （昭和36年10月開業）		福北ゆたか線東水巻駅 （昭和63年3月開業）	
	一日平均 乗車人数	順位	一日平均 乗車人数	順位
平成 28年	-	-	450	-
平成 29年	2,127	-	428	-
平成 30年	2,132	89	415	264
令和 元年	2,068	90	408	262
令和 2年	1,598	90	324	267

単位：人

資料：JR九州

順位は、九州圏内の各568駅における平均乗車人数を用いて、上位300位までが公表されています。

42. 福祉バス利用者数

年度	1日平均（人）				年間推計 （人）
	西廻り 130KM/日	東廻り 120KM/日	南北線 110KM/日	合計	
平成 30年	52.6	81.3	56.8	190.7	55,303
令和 元年	66.7	54.6	65.6	186.9	54,201
令和 2年	38.0	49.0	54.4	141.4	41,006

資料：高齢者支援係

