

◆交通◆

39. 道路の現況

(単位：k m)

年度	実延長	種別		改良		路面別			歩道延長	道路敷面積 (km ²)	路線数 (本)	
		道路延長	橋梁		改良済み延長	未改良延長	砂利道	舗装道				舗装率 (%)
			個数	延長								
令和元年	130.9	129.7	132	1.2	107.6	23.2	0.2	130.7	99.8	49.8	0.91	481
令和2年	131.1	129.7	137	1.3	107.8	23.2	0.2	130.9	99.8	50.1	0.91	481
令和3年	131.3	130.0	137	1.3	108.3	23.0	0.2	131.1	99.8	50.1	0.91	484
令和4年	131.7	130.4	137	1.3	108.8	22.9	0.2	131.5	99.7	50.2	0.91	482
令和5年	131.8	130.5	137	1.3	109.1	22.7	0.2	131.6	99.8	51.5	0.93	488

資料：道路台帳（土木係）

40. 国・県・町・農道の舗装率

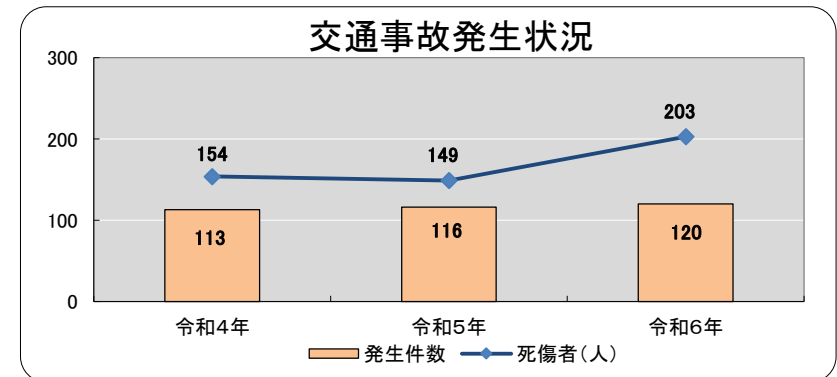
年度	種別	国道	県道	町道	農道
令和3年	総延長 (km)	2.2	14.3	131.3	10.5
	舗装率 (%)	100.00	100.00	99.84	33.90
令和4年	総延長 (km)	2.2	14.3	131.7	10.5
	舗装率 (%)	100.00	100.00	99.77	33.90
令和5年	総延長 (km)	2.2	14.3	131.7	10.5
	舗装率 (%)	100.00	100.00	99.84	33.90

資料：土木係、産業振興係

41. 交通事故発生状況

年	発生件数	死者 (人)	負傷者 (人)
令和4年	113	2	152
令和5年	116	0	149
令和6年	120	0	203

資料：福岡県警察 12月末現在



42. JR利用者数（水巻駅・東水巻駅）

（単位：人）

年度	鹿児島本線水巻駅 （昭和36年10月開業）		福北ゆたか線東水巻駅 （昭和63年3月開業）	
	一日平均 乗車人数	順位	一日平均 乗車人数	順位
令和元年	2,068	90	408	262
令和2年	1,598	90	324	267
令和3年	1,662	90	326	267
令和4年	1,817	90	339	272
令和5年	1,911	92	351	275

※順位は、九州圏内の各571駅における平均乗車人数を用いて、上位300位までが公表されています。
資料：JR九州

43. 福祉バス（ゆめあいバス）利用者数

（単位：人）

年度	1日平均				年間推計
	西廻り	東廻り	南北線	合計	
令和3年	36.2	47.5	55.8	139.5	40,455
令和4年	42.5	51.8	71.8	166.1	48,169
令和5年	49.2	60.7	77.8	187.7	54,433

資料：高齢者支援係

